

PROVA



# Key Largo 25

## Sessa

Imbarcazione poliedrica, adatta al diporto e alla pesca sportiva. In poco più di sette metri anche una cabina con cuccetta e wc. Ottime le prestazioni.

di Maurizio Bulleri

Per il momento è l'ammiraglia della linea Key Largo, ma la continua espansione del cantiere lascia intravedere ulteriori sviluppi di questa tipologia

di imbarcazioni. Pur trattandosi a tutti gli effetti di uno scafo open, il Key Largo 25 offre un insospettabile rifugio sottocoperta per godere di un estemporaneo momento

di relax o per dare la possibilità all'armatore di cogliere l'atmosfera di una piacevole notte estiva in rada. La barca mostra una buona versatilità e si rivela adatta ad un diportista eclettico, capace di vivere il mare a 360°. Si propone sul mercato internazionale come una delle più interessanti alternative alle barche sportive da pesca d'oltre Oceano.

### Il progetto

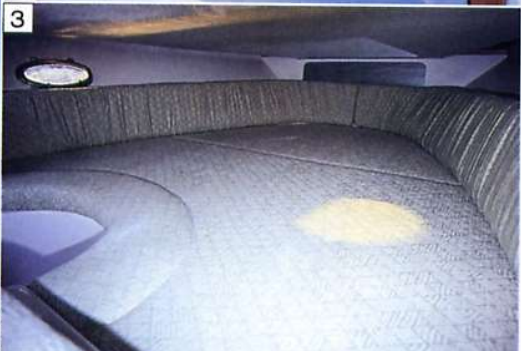
Il Key Largo 25 è stato progettato dallo Studio Tecnico del cantiere sotto la supervisione di Massimo Radice, utilizzando solo sistemi Cad 3D. Il modello è invece frutto di macchine fresatrici automatizzate. La costruzione è realizzata impiegando gelcoat "extreme" di nuova formulazione ad alta elasticità e impermeabilità, capace di ridurre i fenomeni di ingiallimento. Uno strato esterno di pregiata



1



2



3

## LA PROVA IN CIFRE

### Progetto

Massimo Radice  
Design Style Project

### Prezzo

Euro 27.400 franco cantiere  
Iva e immatricolazione  
e motori esclusi.

### Le prestazioni

Giri	Nodi	Note
2200	11,3	minima di planata
2500	14,7	-
3000	22,9	-
3500	27,4	-
4000	32,0	-
4500	36,5	-
5000	41,3	-
5500	46,2	max con trim neg.
5900	50,2	max con trim positivo

### Condizioni della prova

Mare poco mosso, onde di altezza max 40-50 cm, vento leggero, due persone a bordo, serbatoio carburante 30%, serbatoio acqua vuoto, carena pulita, eliche tre pale passo 21".

### Dati

Lunghezza fuori tutto m 7,33 - largh. max m 2,59 - peso a vuoto senza motore kg 1500 - serbatoio carburante lt 500 - serbatoio acqua lt 60 - omologazione CE categoria B - materiale di costruzione: resina vinilestere.

### Misure interne

Cuccetta di prua cm 190 x 187 - prendisole di prua cm 190 x 233 - pozzetto cm 218 x 214.

### I motori

2 Yamaha FETO - V6 90° a carburatori da 2596 cc - Euro 14.700 Iva inclusa.

### Dotazioni optional

Sedile da pesca - gavoni per esche e canne - soft top di acciaio inox - wc - cucina.

### Indirizzi

Sessa Marine S.p.A.  
Lesmo (MI)  
tel. 039/628441  
fax 039/6980260  
www.sessamarine.com

### In sintesi

Un open dai molteplici usi. Pozzetto per la pesca sportiva, cabina con cuccetta per la notte, comodo prendisole a prua. Con due fb da 200 cv supera i 50 nodi. Agile e scattante anche con motorizzazioni inferiori. La coperta è sempre asciutta.

resina vinilestere è utilizzato sia per l'opera viva, sia per la coperta, quale ulteriore protezione da fenomeni osmotici. La robustezza, indispensabile su barche dalle prestazioni così elevate, è affidata ad una struttura di rinforzo realizzata con fibre di vetro multiassiali e unidirezionali, combinate tra loro per aumentare la rigidità e la resistenza torsionale.

In coperta, la consolle walkaround si trova in posizione piuttosto avanzata, in modo da lasciare parecchio spazio per l'attività di pesca nel pozzetto. Nel vertice di prua è sistemato il materasso prendisole, sufficiente per due persone. Il posto di pilotaggio è protetto da un grande parabrezza in plexiglas. In plancia spicca il bel volante di alluminio, dalla linea moderna e sportiva. Una porta scorrevole consente l'accesso sottocoperta dove un divano a V si

trasforma facilmente in cuccetta a due piazze. Il rifugio è arredato con un mobile bar provvisto di frigorifero. A richiesta si possono montare anche i fuochi e il wc. Il pozzetto è sgombro da attrezzature, ideale per l'attività di pesca sportiva. L'accesso alla plancetta poppiera avviene tramite una piccola porta. Il divano di poppa chiude il pozzetto e offre tre posti a sedere. Lungo le murate sono inserite le rastrelliere portacanne. Esiste inoltre la possibilità di personalizzare l'imbarcazione con una serie di accessori come la poltrona da pesca, i gavoni per il pescato e le esche, il soft top con struttura di acciaio inox.

### La prova

L'imbarcazione in prova era super motorizzata con una coppia di Yamaha V6 a carburatori da 200 cv ciascuno. Una potenza notevole

che ci ha permesso di conoscere le reali potenzialità di questa interessante imbarcazione. Navigando a tutta velocità in condizioni di mare mosso abbiamo apprezzato le qualità della carena che affronta il mare formato con sicurezza, offre impatti relativamente morbidi e lascia la coperta sempre asciutta. La protezione al vento offerta dal grande parabrezza rende possibile la guida ad alta velocità. Per scopi diportistici, si suggerisce di impiegare potenze inferiori, capaci di regalare ugualmente grandi soddisfazioni. Una coppia di motori da 150 cavalli è più che sufficiente. Da non scartare la possibilità di installare un solo motore, in modo da ridurre il consumo di carburante e il prezzo d'acquisto. Le migliori prestazioni da noi misurate con un solo fuoribordo da 225 cavalli indicano una velocità massima intorno ai 40 nodi.

1. La postazione di guida è ben protetta da un parabrezza avvolgente.  
2. Pozzetto sgombro e funzionale.  
In murata ci sono le rastrelliere portacanne.  
3. Il rifugio sottocoperta permette di passare qualche notte in rada.  
La cuccetta è lunga 190 cm e larga 187.